



Lp.	Nr biuletynu	Obejmuje (typ lub nr fabr.)	Treść biuletynu	Tryb wprowadzenia	Uwagi
1.	Biuletyn nr BI-002/80		Dotyczy rodzaju, długości kontrolnego sposobu mocowania pasów pilota kontrolnego odniesieniu do poszczególnych typów szybowców produkcji krajowej	W przypadku szybowców / motoszybowców, na których dotychczas nie wymieniano pasów pilota zgodnie z Biuletem KCSP Nr 0174/8/77 z dnia 21.09.77 – niniejszy Biuletyn należy wprowadzić <u>natychmiast</u>	
2.	Biuletyn nr BE-006/93/J5.00.00		Dotyczy zmiany zasad określenia czasu pracy pasów bezpieczeństwa typu SZD-CT.J5.00.00	Od najbliższego sezonu lotnego	
3.	Biuletyn nr BE-007/94	Szybowce: SZD-55-1, SZD-51-1, SZD-53, SZD-45A, SZD-38, SZD-41, SZD-42, SZD-48, SZD-36, SZD-32, SZD-30C, SZD-30, SZD-24-4A, SZD-22C, SZD-12A, SZD-9bis 1D	Dotyczy ujednoczenia zasad obsługi ciągłej linkowych we wszystkich szybowcach SZD	Obowiązkowo po otrzymaniu Biuletynu, dla ułatwienia obsługi tech. Szybowców	
4.	Biuletyn nr BE-002/SZD-III, A-56/97		Dotyczy uściślenia okresu użytkowania, magazynowania i transportu, okresy po naprawie głównej, oraz przeglądów okresowych zaczepów holowniczych typ SZD-III, A-56, rodzaje P i R	Obowiązkowo po otrzymaniu Biuletynu	
5.	Biuletyn Serwisowy nr BE-01/2003	Wszystkie szybowce w tym: SZD-9 bis 1D i SZD-9 bis 1E	Dotyczy zakresu obsługi przez Certyfikowane Zakłady Naprawcze	Od zaraz	

