

Lp	Nr biuletynu	Obejmuje (typ lub nr fabr.)	Treść biuletynu	Tryb wprowadzenia	Uwagi
1.	Biuletyn nr BE-001/85 „Junior”	B-1498, B-1499, B1500, B1501, B1502	Dotyczy zmian w IUL i IOT oraz wymiany krążka prędkości przeskoku	Obowiązkowo	
2.	Biuletyn nr BK-002/85 „Junior”	X-116, X-132, od B-1495 do B1503	Dotyczy wprowadzenia masowego wyważania lotek oraz związanej z tym wymiany stron w Opisie Tech. i IOT z Terminarzem Prac Okresowych i IUL.	Natychmiast	
3.	Biuletyn nr BK-003/85 „Junior”	X-132, B-1615, B1616, od B-1496 do B-1503	Dotyczy wymiany na szybowcu popychacza hamulca aerodynamicznego	Natychmiast	
4.	Biuletyn nr BR-004/88 „Junior”	X-115, X-116, X-132, od B-1495 do B-1503, od B-1614 do B-1616, od W-927 do W-964, od B-1767 do B-1817 oprócz B-1816	Dotyczy wymiany śruby M5 ograniczającej przesuw uchwytu do unoszenia tyłu kadłuba na wkręt bez łba	Natychmiast	
5.	Biuletyn nr BE-005/89 „Junior”	X-115, X-116, X-132, od B-1495 do B-1503, od B-1614 do B-1616, od W-927 do W-964 od B-1767 => wzwyż	Dotyczy rozszerzenia czasu pracy szybowca do 3000h lotu	Wg uznania użytkownika	
6.	Biuletyn nr BK-006/90 „Junior”	X-116, X-132, od B-1495 do B-1616, od W-927 do W-964, od B-1767 do B1817 oprócz B-1816	Dotyczy wymiany dowolnego zawieszenia steru kierunku w kadłubie	Jeżeli wystąpiło uszkodzenie - natychmiast. W przeciwnym wypadku przy przeglądach 1000 h lub naprawach	
7.	Biuletyn nr BE-007/92 „Junior”	X-116, X-132, od B-1495 do B-1503, od B-1614 do B-1616, od W-927 do W-964 od B-1767 => wzwyż	Dotyczy rozszerzenia czasu pracy szybowca z 3000 do 6000h	Wg uznania użytkownika	
8.	Biuletyn nr BI-008/92 „Junior”	Wg załącznika pt. „Zestawienie...”	Dotyczy zestawienia dotychczas wydanych biuletynów obejmujących szybowce typu SZD-51-1 „Junior”. Stan na dzień 15.07.1992r.	Informacyjny	
9.	Biuletyn nr BE-009/93 „Junior”	SZD-51: X-115, SZD-51-1: X-116, X-132, wszystkie numery do B-1816 włącznie oprócz szybowców, na których opisana wymiana tulei została już wykonana	Dotyczy wymiany tulei mocowania usterzenia poziomego w ścianie statecznika pionowego	Obowiązkowy w szybowcach, w których wystąpił luz osadzenia w/w tulei. W pozostałych szybowcach wg uznania użytkownika	